

UBERLÂNDIA

Trecho do Anel Viário Sul segue interditado há 1 ano

DER-MG INFORMOU QUE OBRAS SÓ DEVEM SER CONCLUÍDAS NO TRIMESTRE DE 2023

■ DHIEGO BORGES
E SÍLVIO AZEVEDO

Quase um ano se passou desde que uma cratera se abriu em um trecho da LMG-503, no Anel Viário Sul de Uberlândia. O local segue interditado há exatos 359 dias, após o asfalto ceder por conta de uma forte chuva que atingiu a cidade em dezembro de 2021. As obras de recuperação foram iniciadas em julho deste ano. Na época, a previsão do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) era de que os serviços fossem concluídos em aproximadamente três meses. A promessa, no entanto, deve ficar para 2023.

Em comunicado enviado ao Diário nesta quinta (22), o órgão responsável pela rodovia informou que os serviços de restauração do bueiro, que causou o estrago, estão em andamento e o novo prazo para conclusão foi estimado para o primeiro trimestre do próximo ano. O DER-MG disse ainda que prevê a substituição do antigo bueiro metálico de 4,8 metros de diâmetro por uma galeria em concreto, composta de três linhas de bueiros, cada um com 3x3 metros.

“Com esta substituição haverá a ampliação da vazão das águas no local. Após a construção do bueiro será feita a reconstrução da parte da pista da LMG-503, destruída durante as chuvas. O andamento dos serviços depende de condições climáticas favoráveis. A liberação de tráfego acontecerá após a conclusão dos serviços previstos”, disse o DER-MG por meio de nota.

A reportagem do Diário esteve no local, na tarde desta quinta-feira (22). Apesar da in-



ARQUIVO DIÁRIO

formação repassada pelo DER-MG de que as obras estavam em andamento, na região não há máquinas ou trabalhadores em atividade. Enquanto isso, quem antes trafegava pela via continua tendo que utilizar um desvio de 3 km, por meio do bairro São Jorge. Os acessos estão localizados nas avenidas Carlito Cordeiro, sentido Laranjeiras, e Serra da Bodoquena, no São Jorge.

■ RELEMBRE

O buraco no asfalto se formou após uma forte chuva no

dia 29 de dezembro de 2021. Em agosto, o Diário trouxe uma matéria mostrando os transtornos vividos por moradores da região e por motoristas que trafegam pelo local.

Próximo à cratera, placas sinalizam sobre o trânsito interrompido. No meio do ano, o DER-MG iniciou os serviços preliminares de limpeza e preparação da LMG-503, ações que antecedem as obras definitivas. Na época, a reportagem esteve no local, mas não identificou movimentação de trabalhadores. A interdição da estrada começa no trevo com

a avenida Vereador Carlito Cordeiro, sentido bairro Laranjeiras, até o trevo de acesso ao bairro São Jorge, pela avenida Serra da Bodoquena. Ao todo, são três quilômetros com passagem interrompida.

Em entrevista ao Diário na data da reportagem, um morador da região, que preferiu não ser identificado, afirmou que a interdição tem atrapalhado o deslocamento. Segundo o trabalhador, que reside no bairro Aurora, o tempo de viagem que era de 15 minutos pela estrada saltou para no mínimo 30.

“É muito complicado. Eu vou



A Santa Vitória Açúcar e Alcool valoriza a inclusão e está recebendo currículos de pessoas com deficiência e reabilitados do INSS.

Interessados deverão cadastrar o currículo no site **www.usvaa.com.br**

Mais informações pelo telefone: (34) 3251-8600

ARQUIVO DIÁRIO



Cratera se formou no local em dezembro de 2021

para a região do Shopping Park todos os dias. Gastava entre 10 e 15 minutos, mas com a interdição da via eu preciso ir por dentro do bairro Laranjeiras e São Jorge. É muito trânsito, acaba que ficou muito mais movimentado porque todo mundo

precisa fazer o mesmo trajeto”, disse.

O empresário André Alves da Silva também passava pelo Anel Viário Sul diariamente. O uberlandense é dono de um supermercado no bairro Shopping Park e contou que vai à Central

de Abastecimento (Ceasa) todos os dias. Antes da interdição do trecho, ele demorava cerca de 15 minutos para acessar a BR-050 e hoje, esse tempo praticamente dobrou.

■ DESVIOS

A recomendação do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG) sobre o deslocamento para veículos leves é entrar nas vias urbanas de Uberlândia. Já os veículos pesados devem utilizar a BR-050, BR-365 e a MGC-497. Apesar disso, André Alves da Silva, que utiliza uma carreta para carregar produtos, afirmou que tem encontrado dificuldades para se deslocar pelas vias recomendadas.

“A carreta passa muito carregada. Para chegar à Ceasa, eu preciso passar dentro do bairro, isso atrapalha muito. Além de perder tempo com o

desvio, a gente também tem que escapar dos buracos. Tem dias que eu entro pelo São Jorge, tem dias que eu vou pelo Santa Luzia, então é uma situação que precisa melhorar”, relatou.

Outra moradora ouvida na época contou que passava pela estrada todos os dias para ir ao trabalho. Como o trecho permanece fechado, ela perdeu tempo de deslocamento e aumentou a duração das viagens em aproximadamente 25 minutos.

“Tem dias que eu saio do trabalho mais tarde e preciso pedir uma corrida de aplicativo. Está muito difícil, porque ao invés de ir pelo Anel Viário, eles precisam dar uma volta grande pelo bairro. Queria realmente saber porque a obra não está andando, não estamos em época de chuva e está tudo parado”, contou.



Tania Malamud
Jornalista

RADAR DIÁRIO

BRASAL COMEMORA

A Brasal Incorporações está completando sete anos em Uberlândia. Nesse tempo, a empresa lançou seis projetos na região Sul, totalizando 873 unidades.

MAIS UMA UNIDADE

O Grupo Carrefour Brasil acaba de inaugurar o seu segundo hipermercado na cidade de Uberlândia.

NOVO CD

Para facilitar o atendimento no centro-norte e oeste do Paraná, a Friboi, da JBS, inaugurou um novo centro de distribuição. O CD atenderá cerca de 3,3 mil clientes, com projeção de realizar 6 mil entregas por

mês em 2023.

NATAL POSITIVO

De acordo com avaliação da consultoria KPMG, o Natal deve ser promissor para o segmento de alimentos e bebidas como, vinhos, espumantes e aves. E a expectativa é de que a data impulse as vendas em plataformas digitais.

LOJA CONCEITO

A Vivenda do Camarão inaugurou na capital paulistana a sua primeira loja-conceito, o “Empório Vivenda do Camarão”, que reúne mais de 500 itens. O investimento foi de R\$ 1,7 milhão.

O CRAQUE MAIS CURTIDO

O jogador Messi é o dono do post de Instagram mais curtido de todos os tempos. Fotos de comemoração da vitória da Argentina que o jogador já atingiu 61 milhões de curtidas. A informação é do Guinness World Records.

EM BAIXA

As ações da Netflix caíram depois que o “Wall Street Journal” publicou dados sobre o primeiro mês do plano com anúncios da gigante do streaming.

PARCEIRA DAS MENINAS

A varejista Pernambucanas é a nova parceira do futebol feminino do Palmeiras, ao lado

de Betfair, Cartão de Todos e Cimed.

BOM PRA CACHORRO

A varejista Cobasi adquiriu 100% das operações da rede de petshops Mundo Pet, a maior do Nordeste. Com isso, a Cobasi passa a controlar as 14 lojas em diferentes Estados e dobra sua atuação na região.

CAMPEÃ DE AUDIÊNCIA

Nas transmissões dos jogos da Copa do Mundo, a Globo diz ter alcançado 170 milhões de espectadores, contabilizando todos os seus meios de comunicação.

*ESTE CONTEÚDO É DE RESPONSABILIDADE DO AUTOR E NÃO REPRESENTA, NECESSARIAMENTE, A OPINIÃO DO DIÁRIO DE UBERLÂNDIA.

E A 1ª MENSALIDADE É SÓ

R\$ 59*

+ MATRÍCULA GRÁTIS*

unopar.com.br

INSCREVA-SE

JÁ

34.3237-2200 • 34.99881-2200

U

unopar

UNIDADE UBERLÂNDIA